



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nemogućnost održavanja vozila koja služe za obilazak, intervencije na lokacijama
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	12.03.2015. godine, JPAKL Mostar
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Održavanje uređaja na izdvojenim lokacijama kao i općenito funkcionisanje Jedinice je ugroženo nemogućnošću održavanja vozila koja služe za obilazak, intervencije na lokacijama kao i za nabavku potrošnog materijala. Ugovor koji je sklopljen s firmom za servisiranje vozila je istekao, a novi ugovor nije sklopljen i biti će tek za najmanje dva mjeseca. To znači da nema mogućnosti za održavanje/servisiranje vozila ukoliko se na njima pojavi neka neispravnost. Samim tim se neće moći niti vršiti kako redovni obilazak i preventivni pregledi, tako niti odlazak radi vršenja korektivnih akcija.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1.BHANSa je u skladu sa svojim internim procedurama sprovedla istragu ovog događaja.</p> <p>Obavljen je razgovor s Načelnikom JPAKL Mostar (19.03.2015.) koji je rekao da je JPAKL Mostar ostala samo na jednom vozilu koje služi za obilazak i intervencije na lokacijama Udrič, Kosor, Hodbina, Domanovići itd.</p> <p>Navedeno je i da ukoliko se na vozilu pojavi nepravilnost/kvar nema mogućnosti za njegovo održavanje ili servisiranje, a samim tim neće se moći vršiti redovni obilazak pomenutih lokacija, kao i vršenje korektivnih mjera na istim. Samim tim upitno je i funkcionisanje bilo kojeg sistema/uređaja u slučaju neke njihove neispravnosti (poremećaja parametara rada ili ispada iz rada) jer se neće moći intervenisati.</p> <p>Ovim je lančano upitno i funkcionisanje ATC i zračne luke jer objavom NOTAM-a za neki uređaj utiče se i na opseg funkcionisanja zračne luke Mostar.</p> <p>Obavljen je razgovor s Šeficom odsjeka za opšte poslove (24.03.2015.) koja je izjavila da je tender za servisiranje vozila u toku, te da će ugovor biti realizovan ali ne ranije od dva mjeseca. U slučaju kvara vozila JPAKL Mostar, ona kao i Šefica odjela za pravne i opšte poslove nisu u mogućnosti donošenja odluka o iznajmljivanju vozila za potrebe JPAKL Mostar, te da samo Uprava BHANSa-e može donijeti odgovarajuću odluku.</p> <p>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>D4 prema ESARR-u 2, 3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je prouzrokovao smetnje u radu JPAKL Mostar, nije direktno uticao na bezbjednost letenja ali je potrebno preventivno djelovati u cilju prevazilaženja ovog problema, kao i problema koji mogu iz istog proistići. Nije mnogo vjerovatno da će se ovakva vrsta događaja desiti ali postoji mogućnost.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ukoliko dođe do kvara vozila JPAKL Mostar s kojim tehnička služba obilazi lokacije i vrši intervencije na sistemima/uređajima, a ugovor s firmom o servisiranju vozila ne bude postignut, potrebno je da se Načelnik JPAKL Mostar obrati odsjeku za opšte poslove kako bi mu isti privremeno ustupili vozilo, odnosno ako ima ijedno vozilo BHANSA-inog voznog parka koje nije zauzeto u datom trenutku. 2. U slučaju ponavljanja ovog događaja predložiti Upravi BHANSA-e da omogući iznajmljivanje vozila JPAKL Mostar ali i ostalim Jedinicama prilazne i aerodromske kontrole letenja na određeni period, odnosno sve dok se ugovor o servisiranju ne zaključi.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 14.05.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 14.05.2015. godine